

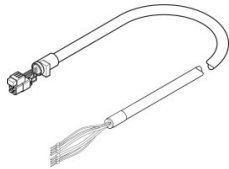
NEBM-T1G8-E-5-Q7N-LE8-1 - Auslauftyp

Festo-Teilenummer: 8085948



IBF GmbH
Bruchstraße 22 - 24
57258 Freudenberg

Telefon: +49(0) 2734 276967



Beschreibung

Motorleitung

Datenblatt

Merkmal	Eigenschaft
Entspricht Norm	EN 61984
Leistungsbezeichnung	ohne Schildträger
Produktgewicht	900 g
Elektrischer Anschluss 1, Funktion	Feldgeräteseite
Elektrischer Anschluss 1, Bauform	eckig
Elektrischer Anschluss 1, Anschlussart	Dose
Elektrischer Anschluss 1, Kabelabgang	Gerade
Elektrischer Anschluss 1, Anschlusstechnik	ITT M3
Elektrischer Anschluss 1, Anzahl Pole/Adern	10
Elektrischer Anschluss 1, belegte Pole/Adern	8
Elektrischer Anschluss 2, Funktion	Steuerungsseite
Elektrischer Anschluss 2, Anschlussart	Kabel
Elektrischer Anschluss 2, Anschlusstechnik	offenes Ende
Elektrischer Anschluss 2, Anzahl Pole/Adern	8
Elektrischer Anschluss 2, belegte Pole/Adern	8
Betriebsspannungsbereich DC	0 - 630 V
Hinweis zum Betriebsspannungsbereich DC	0 - 48 V für 0,25 mm ²

Betriebsspannungsbereich AC	0 - 630 V
Hinweis zum Betriebsspannungsbereich AC	0 - 48 V für 0,25 mm ²
Strombelastbarkeit bei 40°C	12 A
Hinweis zur Strombelastbarkeit bei 40 °C	3 A für 0,25 mm ²
Stoßspannungsfestigkeit	4 kV
Hinweis zur Stoßspannungsfestigkeit	0,5 kV für 0,25 mm ²
Kabellänge	5 m
Leitungseigenschaft	schleppkettentauglich
Biegeradius, feste Kabelverlegung	>= 55 mm
Biegeradius, bewegliche Kabelverlegung	>= 110 mm
Kabeldurchmesser	11 mm
Kabelaufbau	4x0,75+2x(2x0,25) geschirmt
Leiter-Nennquerschnitt	0,25 mm ² 0,75 mm ²
Aderenden	Aderendhülse nach DIN 46228-A..-10 Aderendhülse nach DIN 46228-E..-12
Schutzart	IP65
Hinweis zur Schutzart	in montiertem Zustand
Umgebungstemperatur	-50 - 90 °C
Umgebungstemperatur bei beweglicher Kabelverlegung	-40 - 90 °C
CE-Zeichen (siehe Konformitätserklärung)	nach EU-Niederspannungs-Richtlinie nach EU-RoHS-RL
Werkstoffhinweis	RoHS konform
Verschmutzungsgrad	3
Werkstoff Kabelmantel	TPE-U(PUR)
Farbe Kabelmantel	orange

Technische Änderungen vorbehalten. Für Schreibfehler, Irrtümer und Unvollständigkeiten übernehmen wir keine Haftung.