EGC-HD-160-xxx-TB - Set

Festo-Teilenummer: 556824

IBF GmbH
Bruchstraße 22 - 24
57258 Freudenberg

Telefon: +49(0) 2734 276967

Beschreibung

Zahnriemenachse Set

Datenblatt

Merkmal	Eigenschaft
Antriebsritzel Wirkdurchmesser	39.79 mm
Arbeitshub	50 mm ... 5000 mm
Baugröße	160
Zahnriemen-Dehnung	0.23 %
Zahnriemen-Teilung	5 mm
Einbaulage	beliebig
Führung	Kugelumlaufführung
Konstruktiver Aufbau	Elektromechanische Linearachse mit Zahnriemen
Motorart	Schrittmotor Servomotor
Symbol	00991212
Max. Beschleunigung	50 m/s²
Max. Geschwindigkeit	5 m/s
Einschaltdauer	100%
Schutzart	IP40
Umgebungstemperatur	-10 °C ... 60 °C
Flächenmomente 2. Grades Iy	1290000 mm⁴
Flächenmomente 2. Grades Iz	9.89E7 mm⁴

Max. Antriebsmoment	20 Nm
Max. Kraft Fy	5600 N
Max. Kraft Fz	5600 N
Max. Leerlauf- Verschiebewiderstand	105.5 N
Max. Moment Mx	300 Nm
Max. Moment My	500 Nm
Max. Moment Mz	500 Nm
Max. Vorschubkraft Fx	1000 N
Leerlaufantriebsmoment	2.1 Nm
Torsionsträgheitsmoment It	1040000 mm^4
Massenträgheitsmoment JH pro Meter Hub	1.267 $kgcm^2$
Massenträgheitsmoment JL pro kg Nutzlast	3.96 $kgcm^2$
Massenträgheitsmoment JO	14.49 $kgcm^2$
Massenträgheitsmoment JW für Zusatzschlitten	11.734 $kgcm^2$
Vorschubkonstante	125 mm/U
Richtwert Laufleistung	5000 km
Gewicht Schlitten	2571 g
Gewicht Zusatzschlitten	2022 g
Grundgewicht bei 0 mm Hub	9050 g
Gewichtszuschlag pro 10 mm Hub	107 g
Werkstoff Profil	Aluminium-Knetlegierung, eloxiert
Werkstoff-Hinweis	LABS-haltige Stoffe enthalten RoHS konform
Werkstoff Antriebsdeckel	Aluminium-Knetlegierung, eloxiert
Werkstoff Riemenscheiben	hochlegierter Stahl rostfrei
Werkstoff Schlitten	Aluminium-Knetlegierung, eloxiert
Werkstoff Zahnriemenklemmkörper	Berylliumbronze
Werkstoff Zahnriemen	Polychloroprene mit Glascord und Nylonüberzug Polyurethan mit Stahlcord und Nylonüberzug

Dieser Artikel wird für Sie individuell konfiguriert. Bitte beachten Sie, dass weder ein Umtausch- noch Rückgaberecht besteht.

Technische Änderungen vorbehalten. Für Schreibfehler, Irrtümer und Unvollständigkeiten übernehmen wir keine Haftung.