

DGPL-18-xxx Set

Festo-Teilenummer: 175133



IBF GmbH
Bruchstraße 22 - 24
57258 Freudenberg

Telefon: +49(0) 2734 276967



Beschreibung

Linearantrieb Set

Datenblatt

| Merkmal | Eigenschaft |
|--|---|
| Hub | 10 mm ... 1800 mm |
| Kolben-Ø | 18 mm |
| Dämpfung | pneumatische Dämpfung beidseitig einstellbar Stossdämpfer, harte Kennlinie |
| Einbaulage | beliebig |
| Führung | Gleitführung Grundführung Kugelumlauführung Schwerlastführung |
| Mitnahmeprinzip | formschlüssig (Schlitz) |
| Positionserkennung | für Näherungsschalter |
| Varianten | Druckluftanschluss beidseitig Geschützte Ausführung Schlitten Standard Schlitten verlängert Feststelleinheit hinten Feststelleinheit, Ausführung unten Feststelleinheit vorne |
| Betriebsdruck | 0.2 MPa ... 0.8 MPa |
| Betriebsdruck | 2 bar ... 8 bar |
| Funktionsweise | doppeltwirkend |
| CE-Zeichen (siehe Konformitätserklärung) | nach EU-Ex-Schutz-Richtlinie (ATEX) |
| UKCA-Zeichen (siehe Konformitätserklärung) | nach UK EX Vorschriften |

| | |
|--|---|
| Explosionsschutz | Zone 1 (ATEX) Zone 2 (ATEX) |
| ATEX-Kategorie Gas | II 2G |
| Ex-Zündschutzart Gas | Ex h IIC T4 Gb X |
| Ex-Umgebungstemperatur | -10°C ≤ Ta ≤ +60°C |
| Betriebsmedium | Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:-:-] |
| Hinweis zum Betriebs-/Steuermedium | Geölter Betrieb möglich (im weiteren Betrieb erforderlich) |
| Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK | 0 - keine Korrosionsbeanspruchung 1 - niedrige Korrosionsbeanspruchung 2 - mäßige Korrosionsbeanspruchung |
| Umgebungstemperatur | -10 °C ... 60 °C |
| Dämpfungslänge | 16 mm |
| Theoretische Kraft bei 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), Rücklauf | 153 N |
| Theoretische Kraft bei 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), Vorlauf | 153 N |
| Alternativanschlüsse | siehe Produktzeichnung |
| Pneumatischer Anschluss | M5 |
| Werkstoff Deckel | Aluminium-Guss beschichtet |
| Werkstoff Dichtungen | NBR TPE-U(PU) |
| Werkstoff Gehäuse | Aluminium eloxiert |

Dieser Artikel wird für Sie individuell konfiguriert. Bitte beachten Sie, dass weder ein Umtausch- noch Rückgaberecht besteht.

Technische Änderungen vorbehalten. Für Schreibfehler, Irrtümer und Unvollständigkeiten übernehmen wir keine Haftung.