

Eingangsmodul von FESTO CTSL-D-16E-M12-5



Festo-Teilenummer: 1387359

IBF GmbH
Bruchstraße 22 - 24
57258 Freudenberg

Telefon: +49(0) 2734 276967



Beschreibung

Eingangsmodul

Eingangsmodul CTSL-D-16E-M12-5 Abmessungen B x L x H=143 mm x 103 mm x 32 mm,
Verpolungsschutz=für Betriebsspannung, Absicherung (Kurzschluss)=interne elektronische Sicherung
pro Gruppe, Baudrate=38,4 kbit/s, 230,4 kbit/s, Betriebsspannungsbereich DC=18 - 30 V

Datenblatt

Merkmal	Eigenschaft
Abmessungen B x L x H	143 mm x 103 mm x 32 mm
Verpolungsschutz	für Betriebsspannung
Absicherung (Kurzschluss)	interne elektronische Sicherung pro Gruppe
Baudrate	38,4 kBit/s, 230,4 kBit/s
Betriebsspannungsbereich DC	18 - 30 V
Eingangsentprellzeit	3 ms (0,5 ms, 10 ms, 20 ms parametrierbar)
Max. Summenstrom pro Modul	1,2 A
Max. Anzahl Eingänge	16
Nennbetriebsspannung DC	24 V
Potenzialtrennung Kanal - Kanal	nein
Schaltpegel	Signal 0: <= 5 V Signal 1: >= 11 V
Stromaufnahme bei Nennbetriebsspannung Logik	<= 35 mA
CE-Zeichen (siehe Konformitätserklärung)	nach EU-EMV-Richtlinie
Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK	2 - mäßige Korrosionsbeanspruchung

Lagertemperatur	-20 - 70 °C
Schutzart	IP65 IP67
Umgebungstemperatur	-5 - 50 °C
Zulassung	RCM Mark
Produktgewicht	250 g
Protokoll	I-Port IO-Link
IO-Link, Anschlusstechnik	Device 5-polig
IO-Link, Protokoll	Device V 1.0
IO-Link, Kommunikationsmodus	COM2 (38,4 kBaud), COM3 (230,4 kBaud)
IO-Link, Porttyp	B
IO-Link, Anzahl Ports	1
IO-Link, Prozessdatenbreite IN	2 Byte
IO-Link, minimale Zykluszeit	Device 3,2 ms
Kennlinie Eingänge	IEC1131-T2
Schaltlogik Eingänge	PNP (plusschaltend)
Elektrischer Anschluss	8x Dose M12 5-polig
LED-Anzeige busspezifisch	X20: I-Port / IO-Link
LED-Anzeige produktspezifisch	- 1 PS Betriebsspannung elektrisch - 16 Kanalstatus - 2 Gruppendiagnose
Befestigungsart	wahlweise: mit Durchgangsbohrung mit Hutschiene
Werkstoffhinweis	RoHS konform
Werkstoff Deckel	PA-verstärkt
Werkstoff Gehäuse	PA-verstärkt

Technische Änderungen vorbehalten. Für Schreibfehler, Irrtümer und Unvollständigkeiten übernehmen wir keine Haftung.